

Édition N°1 juillet 2011

## SOMMAIRE

■ **Actualités SDV**

■ **Transport et Logistique**

Les capacités de transport demeurent élevées

■ **Secteurs Industriels**

Les télécoms en mouvement en Afrique

■ **Développement Durable**

Une empreinte carbone réduite

■ **Focus Marché**

Inde

## EDITORIAL

Bienvenue à la première édition de notre « newsletter » !

Un seul objectif : vous permettre de mieux nous connaître. Mieux se connaître, c'est mieux se comprendre !

Chaque trimestre SDV Live illustre notre gamme de services et expertises et vous apporte un éclairage sur une sélection de sujets. Découvrez dans ce premier numéro : les tendances récentes des marchés du fret aérien et du fret maritime, comment minimiser l'impact environnemental de la supply chain, les conditions d'une logistique performante en Afrique dans le secteur des télécommunications... Rendez-vous également sur [sdvlive.com](http://sdvlive.com), où d'autres actualités SDV et articles vous attendent !

La performance des équipes SDV repose sur leur capacité à concevoir des solutions adaptées à vos besoins grâce à la connaissance qu'elles ont de vos marchés, de votre secteur d'activité et des évolutions de notre industrie,... C'est le sens de notre slogan « Logistics.Imagination ».

Herbert de Saint Simon  
Directeur Général de SDV

# ACTUALITÉS SDV

## 5 juillet 2011 - Thales Alenia Space renouvelle sa confiance à SDV

En signant un contrat de 4 ans à l'occasion du salon du Bourget, Thales Alenia Space renouvelle sa confiance à SDV pour le transport des satellites, depuis les sites d'intégration en France et en Italie, à destination des pas de tir de Kourou (Guyane) Baïkonour (Kazakhstan), Vandenberg (USA) et Xi Chang (Chine).

Les satellites sont des produits uniques et à forte valeur ajoutée. Leur logistique impose de fortes contraintes spécifiques en plus des délais stricts d'acheminement et des obligations de confidentialité.

SDV met en œuvre une organisation totalement dédiée pour chacun des transports. Les containers spécialement conçus pour le vecteur de transport choisi (AN 124), sont convoyés par une équipe de spécialistes dont la mission ne s'achève qu'au moment du transfert de responsabilité au client final.

## 28 juin 2011 - Clarins choisit SDV Hong Kong comme partenaire logistique

SDV Hong Kong vient de signer un contrat de trois ans avec Clarins, une société française spécialisée dans les produits cosmétiques haut de gamme. Depuis le 1er avril 2011, SDV gère la logistique et la distribution locale des produits de la filiale Clarins à Hong Kong. L'entrepôt SDV situé à Kwai Chung, une zone dans les Nouveaux Territoires de Hong Kong, a été récemment rénové. Une surface de 8 000 m<sup>2</sup> conforme aux normes de sûreté et de sécurité est désormais allouée à ce nouveau client. Les services logistiques incluent : la réception des produits, la vérification de la conformité des produits, le stockage sous température contrôlée, l'expédition des marchandises, la distribution à Hong Kong et à Macau. En combinant à ces services logistiques son expertise dans le secteur des Parfums & Cosmétiques, SDV assure la fluidité des flux et l'optimisation de la supply chain.

## 27 juin 2011 - Eurocopter et SDV annoncent leur engagement commun dans la réduction volontaire des émissions de CO2

Eurocopter Deutschland GmbH et SDV ont signé la convention Save Program sur le salon du Bourget, confirmant leur engagement commun dans la réduction volontaire des émissions de CO2 liées au transport d'hélicoptères, aux flux industriels et de matières premières, ainsi qu'aux expéditions de pièces détachées.



▶ 4 juillet 2011 - UBIFRANCE et SDV signent une convention de partenariat pour faciliter le développement à l'export des PME et ETI françaises on SDVLIVE.COM

▶ 10 mai 2011 - 100<sup>e</sup> moteur livré par SDV sur la ligne d'assemblage d'Airbus à Tianjin on SDVLIVE.COM

▶ 5 mai 2011 - SDV en Corée remporte le marché pour gérer la logistique d'une des plus importantes marques de mode mondiale on SDVLIVE.COM

▶ 29 avril 2011 - Kamaishi : SDV au Japon s'associe aux joueurs de rugby pour aider les populations en difficulté on SDVLIVE.COM

Eurocopter est pleinement engagé dans la mise en œuvre de processus métiers en faveur de l'environnement. « Notre objectif est d'aller au-delà de la simple compensation carbone et d'agir sur la réduction des émissions de CO2. Nous attendons de SDV, notre principal prestataire logistique, de mettre en place un dispositif concret pour réduire l'empreinte carbone du transport et compenser les émissions de CO2 résiduelles », explique Pierre Lutz, Global Logistics Manager pour Eurocopter Deutschland GmbH. Eurocopter Deutschland GmbH et SDV ont fixé un objectif de réduction de 20% des émissions de CO2 sur une période de trois ans. Avec le lancement de Save Program, SDV démontre son expertise dans la conception de solutions logistiques éco-responsables pour ses clients et fait de la réduction carbone le nouveau levier de la performance logistique.

## 27 avril 2011 - SDV Houston réalise le transport de bobines pour le développement du gisement Usan au large du Nigeria

Le champ pétrolier d'Usan est situé en Afrique, au large de la côte occidentale du Nigeria par des profondeurs d'eau comprises entre 750 et 850 mètres. Les réserves prouvées et probables sont estimées à plus de 500 millions de barils. SDV a assuré la logistique et le transport de l'ensemble du projet Usan. Celui-ci représente un total de 44 arbres provenant d'origines différentes (USA, Europe, Asie) et expédiés vers le Nigeria, ainsi que d'autres composants tels que : une tête de puits, des suspensions de tube de production, un système de contrôle et un système de reconditionnement des puits. Cependant le point fort de cette opération pour SDV Houston fut le transport des 23 bobines, réalisées sur mesure et pesant près de 37 tonnes chacune pour un diamètre de 9.7 mètres.

# TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Les capacités de transport demeurent élevées

«Au deuxième trimestre de l'année 2011, la capacité de transport continue à dépasser la demande, les compagnies maritimes ayant parié sur une croissance économique forte», explique Denis Sanguinetti, directeur des achats de fret maritime pour SDV à Paris. «C'est une course à la taille».

Cette année, les leaders ont ajouté 15% de capacité en plus sur les axes entre l'Asie et l'Europe avec des porte-conteneurs de 18 000 EVP (équivalent vingt pieds).

Les livraisons planifiées de nouveaux navires pourraient atteindre un record de 2 millions EVP de capacité en 2013, contre 380 000 EVP l'année dernière, selon les estimations récentes d'Alphaliner.

Parallèlement, la demande reste plus faible que prévue face à la confiance fragile des consommateurs en Europe. Le commerce de l'Asie vers l'Europe devrait augmenter cette année de seulement 7,5%.

L'industrie du fret aérien suit une tendance similaire.

«La capacité des vols cargo en provenance de Hong Kong, de Shanghai et de la région de Canton a augmenté de 15% en un an», estime Georges Van Hove directeur des achats de fret aérien pour SDV.

«La croissance rapide de compagnies comme Emirates, Saudi Airlines et Qatar Airways alimente le développement de l'offre de capacité en provenance d'Asie, comme le souligne les commandes des appareils passagers Boeing 777 et des Boeing 777 tout cargo avec une capacité maximum de 85 tonnes».

Cependant des signes montrent que la tendance pourrait s'inverser. Certaines compagnies aériennes retirent de la capacité dans le seul but de stimuler les taux de fret et de soutenir le chiffre d'affaire de l'activité cargo. «Air France a récemment retiré cinq avions cargo sur l'axe entre Hong Kong et l'Europe», de même Cargolux et Cathay Pacific ont également annulé certains vols.

› Irak : face aux défis du transport

on SDVLIVE.COM

› Comprendre les nouveaux Incoterms

on SDVLIVE.COM

› Logistique Offshore

on SDVLIVE.COM

# SECTEURS INDUSTRIELS

Les télécoms en mouvement en Afrique

Les groupes de télécommunications se sont tournés vers l'Afrique transformant le continent en l'un des marchés de la téléphonie mobile les plus dynamiques au monde. Cependant, sur un continent où les villes peuvent se situer à mille kilomètres à l'intérieur des terres, l'approvisionnement des réseaux de télécommunications en infrastructures et autres équipements, tels que des téléphones portables, constitue un défi tout particulier. La congestion des ports et la complexité des procédures douanières, peuvent engendrer des retards importants dans la supply chain avec des surcoûts induits pouvant atteindre plusieurs millions de dollars. La faible étendue et le mauvais entretien des infrastructures routières et ferroviaires entre les principales villes sont aussi des facteurs d'allongement des délais de transport. Transporter des biens à haute valeur comme des appareils téléphoniques ou des composants électroniques requiert un haut degré de sécurité. «Les téléphones sont des produits très recherchés» selon Darren Pearce, directeur de la logistique Telecom, dans le groupe SDV ; «Dans certaines zones nous devons faire appel à des escortes armées». Un système de suivi par satellite apporte aux clients la visibilité des acheminements.

**Transporter des biens à haute valeur comme des appareils téléphoniques ou des composants électroniques requiert un haut degré de sécurité.**

Parallèlement, le transfert des sites de production depuis l'Europe vers l'Asie ajoute de la complexité au transport car de nombreux itinéraires entre l'Asie et l'Afrique transitent par des hubs en Europe et au Moyen-Orient. «Il s'agit d'une planification très fine avec une veille et des négociations permanentes sur les capacités, les routes et les taux de fret». Passer du mode aérien au mode maritime permet de réduire les coûts. Ce choix s'opère au détriment du délai, de 10 à 60 jours en maritime contre deux à trois jours en aérien. Une solution consiste à combiner les deux modes en choisissant des navires rapides entre Hong Kong ou Singapour et Dubaï pour ensuite emprunter le mode aérien vers l'Afrique. Le risque majeur est à destination, maîtriser parfaitement les conditions locales peut faire aussi la différence.

› Des solutions profitables pour la Santé

on SDVLIVE.COM

› Excellence logistique pour la gastronomie

on SDVLIVE.COM

› Un attrait croissant pour le luxe en Asie

on SDVLIVE.COM



# DÉVELOPPEMENT DURABLE

## Une empreinte carbone réduite

Le réchauffement climatique est devenu un sujet brûlant. Les scientifiques tirent la sonnette d'alarme sur les activités liées à l'homme telles que la combustion d'énergies fossiles qui émet le double de la quantité de dioxyde de carbone que les océans et les forêts peuvent absorber.

Les moyens de réduire l'empreinte carbone d'une entreprise comprennent notamment le transport de marchandises par mode maritime plutôt qu'aérien, ou encore l'utilisation du ferroviaire plutôt que du routier. Une meilleure gestion des capacités et le développement des autoroutes de la mer et des corridors maritimes par l'Union Européenne, avec le concours de compagnies maritimes proposant des services fiables et rapides, constituent aussi des solutions plus économes en énergie.

Dans le même temps, les grandes compagnies maritimes ont développé des innovations pour réduire considérablement la consommation de carburant comme par exemple l'injection électronique des moteurs où la maximisation du rendement des hélices. Elles ont également lancé des programmes visant à

réduire la vitesse des navires. Les porte-conteneurs sur un plan mondial et les trains de marchandises en Europe émettent entre 10 et 30 grammes de dioxyde de carbone par tonne-kilomètre parcourue, à comparer à une émission de 80 grammes pour la route (semi-remorque) et de 600 grammes pour les vols long-courriers, selon les chiffres de la société de conseil Carbone 4.

Outre le transport multimodal, des solutions alternatives existent sur la chaîne logistique amont. «SDV met en avant la massification des flux fournisseurs comme l'une des alternatives écologiques», explique Jean-Pascal Naud, directeur commercial de SDV. L'idée est de consolider le flux de marchandises en provenance de multiples fournisseurs sur une seule plateforme. «Cette approche répond à la fois aux exigences de réduction des coûts et de l'impact environnemental».

Il est possible de réconcilier le besoin évident de réduction de la consommation énergétique avec une demande toujours croissante de transport international de marchandises.

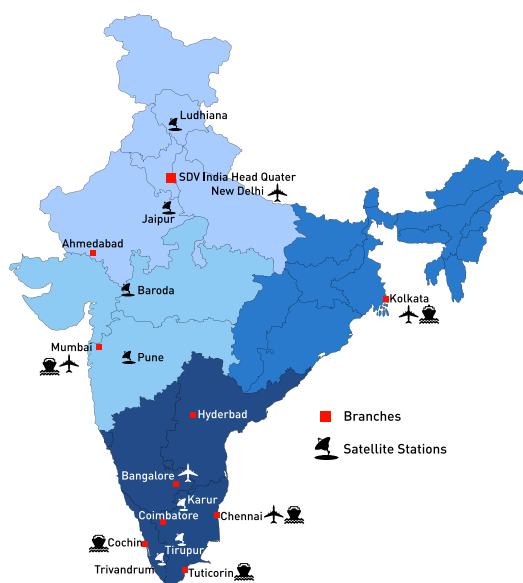
▶ Le réseau social responsable

on SDVLIVE.COM

▶ Des standards plus exigeants

on SDVLIVE.COM

## FOCUS MARCHÉ par SDV Inde



L'économie indienne se situe au 10<sup>e</sup> rang mondial et suit une croissance moyenne de 7% depuis 1997. Comme membre des BRICS (Brésil, Russie, Inde, Chine, Afrique du Sud), l'Inde affiche son statut de grande puissance émergente. Les importations du pays sont majoritairement constituées de produits high tech & telecom, de biens d'équipement et machines outils, de biens de consommation et de produits de luxe. Les entreprises indiennes affichent une forte confiance dans le dynamisme de l'économie et sont avides de nouvelles technologies et marques, de nouveaux services et savoir-faire. La République d'Inde est composée de 28 états et 7 territoires dont New Dehli, la capitale. Les principaux ports sont : Mumbai (Nhava Sheva), Chennai, Tuticorin, Kolkata. Les principaux aéroports sont : (DEL), Mumbai (BOM), Chennai (MAA), Bangalore (BLR), Kolkata (CCU). SDV est implanté en Inde depuis 1989 et se situe parmi les 15 premiers agents de fret aérien selon le classement IATA. SDV est un acteur global de la supply chain et propose une gamme complète de services et de solutions :

Transport multimodal : aérien et maritime (groupages LCL réguliers depuis Mumbai, Chennai et Tuticorin).

Douane & conformité réglementaire : SDV est titulaire de la licence d'agent en douane (CHA).

Logistique : stockage et préparation de commandes, centres d'approvisionnement et de distribution.

Supply Chain : intégration et déploiement de solutions, gestion de la relation client et de la relation fournisseur, Lead Logistics Provider (LLP), approche Bout en Bout.

Expertise sectorielle : mode/habillement, ameublement, santé, luxe, aéronautique & spatial, projets industriels.

**Principaux contacts :** Thomas Duplan - Directeur Général - +91 11 3061 8401 - t.duplan@sdv.com

Antoine Multon - Directeur du Développement - +91 11 3061 8412 - a.multon@sdv.com